



NIEUWSBRIEF NOVEMBER 2019

Van de bestuurstafel:

Beste leden,
Voor jullie ligt de nieuwsbrief van November, net zoals vorig jaar in de maand november hebben jullie deze weer via de post ontvangen. Dit heeft als reden dat nog niet iedereen gebruik maakt van onze website en facebook. de nieuwsbrief blijft in november dus nog via de old fashion way.

Contributie betalen

De contributie voor 2020 komt er ook weer aan, deze kan vanaf november tijdens de clubmiddag weer betaald worden, makkelijker voor ons zou het zijn wanneer je het per bank over maakt o.v.v je naam en clubnummer IBAN NL84 RABO 0372.6191.93 t.n.v. OBC "De Oudcamp"

De uiterste betaaldatum voor de contributie is 1 februari 2020, de leden die niet op/voor of deze da-

tum de contributie voldaan hebben worden definitief uit het ledenbestand verwijderd.



Contributie betaald

Wanneer je de contributie betaald hebt voor **20 januari 2020** dan ontvang je de kalender en ledenpas in week 4 in je brievenbus

Leden die **na 20 januari 2020** betalen ontvangen de ledenpas en kalender in week 7 in de brievenbus.

Nieuwsbrief per post

Wanneer je niet handig bent op een PC en je wilt toch graag de nieuwsbrief blijven lezen laat dit dan even weten dan sturen wij je de nieuwsbrief per post toe. Je kan dit aangeven in het clubhuis bij 1 van onze bestuursleden maar je kan ook even bellen naar de ledenredactie 06-24478067

E.H.B.O. +

De O.B.C. zou graag willen weten of er onder de leden mensen zijn die een geldig EHBO certificaat hebben, wanneer jij in het bezit bent van dit certificaat wil jij jezelf dan bij calamiteiten beschikbaar stellen?

Uiteraard hopen wij natuurlijk dat we nooit gebruik van jou diensten te hoeven maken.

Laat het ons weten, dit kan door een mailtje te sturen naar ledenredactie@gmail.com

Om een leuke nieuwsbrief te kunnen maken zijn we uiteraard ook afhankelijk van onze leden, we vinden het daarom dan ook altijd leuk wanneer er leden zijn die leuke verhaaltjes, anekdotes en/of foto's willen inzenden.

Wanneer je denkt ik kan geen leuk verhaal vertellen/schrijven stuur het dan toch in wij maken er dan in samenwerking met jou toch een leuk verhaal/verslag van.

Mailen kan naar ledenredactie@gmail.com



Nieuw idee voor een Brommerrit?

Zoals jullie allemaal wel weten verzint Rob de Boer de meeste route's voor de maandelijkse ritjes, we genieten daar allemaal heel erg van maar ook voor Rob wordt het steeds moeilijker om een leuke nieuwe rit uit te zetten.

Daarom een dringend verzoek aan jullie, heb je een leuke route voor een rit of wil je zelf eens een leuke rit uitzetten neem dan contact op met Rob de Boer
Tel: 06-53377764

Even kennismaken met:

Door Arie van Oudheusden.

Dit keer mijn bijdrage die anders is dan wat jullie van mij gewend zijn. Ik heb namelijk geen lid uit de ledenlijst geloot maar ik heb eenmalig iemand in de schijnwerpers gezet die geen lid is van onze club. Het verhaal hieronder komt (met toestemming) uit het AD Drechtsteden en is in mei van dit jaar gepubliceerd en is best leuk om te lezen.

Gek op hun 'Puchies' en Kreidlers

Arie (72) en Armand van der Hoek (37) zijn grote liefhebbers van klassieke bromfietsen. Al 20 jaar speuren vader en zoon uit 's-Gravendeel de brommerwereld af naar mooie en unieke oldtimers. Inmiddels staat de schuur vol, ze hebben er 85. Speciaal voor de foto hebben Arie en Armand van der Hoek twaalf bromfietsen uit de schuur gehaald en op het erf achter hun huis gezet. Een Zundapp 25 TS, een Tomos 4L, een Kreidler RMC-S.

Armand, 'helemaal gek van Puchies' zit op zijn favoriet: een gele Puch M 50. "Die is wat grover gebouwd" zegt hij. "En de kleine tank vind ik mooi." Zijn vader leunt tegen een rode Kreidler Florett uit 1970. Arie: "Die loopt als de brandweer."



De bijzondere batterij brommers die hier staat te pronken, is een fractie van wat er nog achterin de grote schuur schuilt. Daar, in een speciaal gebouwde stalling, staat twee hoog opgesteld de rest van de liefst 85 exemplaren tellende collectie. 'Puchies', Zundapps, Honda's, Suzuki's, Kreidlers, Solexen, noem maar op. Allemaal glimmend, blinkend en met de koplampen naar voren gericht.

Arie wijst naar een donkere hoek, waar een Puch VS 50 staat. "Precies dezelfde brommer heb ik ook

gehad toen ik 16 was. Toen ik deze zag staan, was hij volledig verroest. Alles was kapot. Ik dacht: wat een barrel. Maar dat kon me niks schelen. Ik heb iemand gevonden die hem helemaal heeft opgeknapt. Hij is vernieuwd. Dat is wel leuk, natuurlijk.”

Armand was 17 jaar toen hij zijn eerste gemotoriseerde fiets kocht. Een Puch Maxi. Een bromfietscertificaat had hij nog niet. Maar dit koopje van 100 gulden kon hij niet laten lopen. Alleen, daar bleef het niet bij. Armand kocht er nog een en nog een. De liefhebberij sloeg door. Twintig jaar later hebben vader en zoon samen een schuur vol met bromfietsen verzameld.

De een is zo origineel dat er nog nooit op gereden is. De ander is uniek omdat er weinig van zijn geproduceerd. Armand: “Om een mooi exemplaar te vinden moet je wel geduld hebben. Het is soms zoeken naar een speld in een hooiberg.” Dat komt omdat er geen nieuwe Zundapps, Kreidlers of Puchs meer geproduceerd worden.

Het schoner rijden

Oude diesels en brommers vanaf 2021 verboden in centrum Den Haag.

Zoals iedereen wel heeft vernomen wordt het ook in Den Haag verboden om met onze oldtimers te gaan rijden, hoe lang nog voordat ze in het Westland dit door gaan voeren?

Wij als O.B.C. leden kunnen er wel alles aan doen om

schoner te gaan rijden, rijdt jij al “schoon”

Het is fijn om te lezen op Facebook en op de website dat er al veel leden bezig zijn om schoner te gaan rijden.

Het is ook goed om te weten dat er ook een mengsmeringproduct op de markt is wat geschikt is voor onze bromfietsen te weten:

TRIBORON!

Zoals de technische omschrijving aangeeft is TRIBORON een 2 takt consentraat, mengsmering 1 op 100.

Het nieuwe Triboron tweetakt smeermiddel bevat geen olie maar wel ‘Boron’ een semi metaalachtig element met extreme hoge smerende eigenschappen wat de wrijving tot een minimum beperkt.

Wanneer je hier meer informatie over wilt lezen dan

Exclusief spul.

Dat maakt de uitdaging en het zoekgebied groter.

Arie: “Er staan hier brommers uit Oostenrijk, Zwitserland en Duitsland. En je probeert wel mooi en exclusief spul te krijgen. Dat is leuk om te hebben. Zo hebben we een hoop modellen waarvan er niet veel zijn gemaakt.”

Als het mooi weer is, kiest Armand een oldtimer uit en rijdt ermee naar zijn werk. Arie: “Soms rijden we met andere bromfietsliefhebbers een rondje door de Hoeksche Waard. Of we gaan met een groep mannen een paar dagen toeren door Sauerland, een mooi heuvelgebied in Duitsland.” Zoon Armand woont nu (mei 2019) nog thuis, maar verhuist straks naar een voormalige fietswinkel in het dorp. Daar gaat hij op de bovenverdieping wonen. De collectie brommers, die nu verborgen in een schuur staat, verhuist dan met hem mee. Armand: “De brommers komen dan in de showroom van de fietsenzaak te staan.”

is dat terug te vinden op bijv. de site van Zundapp Veteranen club: www.zundappveteranenclub.nl/triboron/

Voordelen het schoner rijden

Geen vette rook meer

Reduceert schadelijke stoffen (ca. 70% schoner)

Heeft een antibacteriele werking op de brandstof (dus langer houdbaar)

Geen vette carburateur/luchtfiler meer

Geen vette koolaanslag meer in de uitlaat

Triboron is o.a. voor een gereduceerde prijs van slechts € 22,50 per halve liter te koop bij:

Kees van Leeuwen

Burgemeester Crezeelaan 2, De Lier

Eventueel is het ook te bestellen op de clubmiddagen, dit kan je doen bij Joop Stok of Peter van den Akker.

Let op!!

Een flesje van een halve liter is dus geschikt voor 50 liter benzine

Dit is ca. 15 eurocent per liter duurder dan de vervuulende mengsmering.

Beste leden wat zou het toch fantastisch zijn wanneer wij kunnen melden op onze website en facebook dat al onze leden van O.B.C. De Oudcamp ook milieubewust zijn gaan rijden.

Dus kom op mannen en vrouwen laten we in 2019 lekker schoon rijden en schaf ook TRIBORON aan!!





Door de bril van:

Helaas..... deze keer geen leuk verslag, er zijn geen leuke verslagen binnengekomen van leden. Heb jij nou een leuk ritje gemaakt met vrienden maak daar dan eens een leuk verslagje met wat foto's

van of mail mij en dan kunnen we het altijd samen maken.

Ledenredactie@gmail.com

Clubmiddagen | Ritten 2019/2020

14-12-2019

Snertrit

11-01-2020

Clubmiddag

08-02-2020

Clubmiddag

14-03-2020

Onderdelenbeurs-clubmiddag

11-04-2020

Clubmiddag

09-05-2020

Voorjaars rit

23-05-2020

Team westland rit

06-06-2020

Slimmerick rit

13-06-2020

Clubmiddag

20-06-2020

Middendelftland rit

11-07-2020

Clubmiddag

08-08-2020

Clubmiddag

22-08-2020

Bradelierrit

05-09-2020

Poeldijk rit

12-09-2020

Najaars rit

03-10-2020

Oldtimerdag s'Gravenzande

10-10-2020

Clubmiddag

14-11-2020

Clubmiddag

12-12-2020

Snert rit



Contact

Voorzitter Jan van Staalduinen	06-53370269
Penningmeester Wim van Baalen	06-54901968
Alg. Bestuurslid + Toer coördinator Rob de Boer	06-53377764
Alg. bestuurslid Johan de Zeeuw	06-12085644
Alg. Bestuurslid Peter van den Akker	06-23411226
Ledenredactie Renate Kerklaan	06-24478067
Redactie Toon Lagendijk	06 82392557

Vragen:

Heb je vragen, of heb je andere nieuwtjes wat voor onze leden interessant kan zijn voor onze nieuwsbrief aarzel dan niet..... en doe het gewoon! Je kan dit sturen naar de ledenredactie wie weet wordt jou inzending dan in de volgende nieuwsbrief erbij geplaatst.
Email: ledenredactie@gmail.com