



NIEUWSBRIEF

MEI 2019

Van de bestuurstafl:

Het schoner rijden

Ook voor O.B.C. De Oudcamp komen er andere tijden aan dus Doe Mee en Ga OOK Milieu VRIENDELIJK RIJDEN!!

Het bestuur gaat ook milieu vriendelijk rijden, jij ook?

Verderop in deze nieuwsbrief lees je meer over de voordelen van het schoner rijden.



Nieuwe regels wet op privacy:

Vanaf 25 mei hebben wij van elk lid van O.B.C. De Oudcamp schriftelijke toestemming nodig dat wij jullie gegevens beheren. Wij hebben nog niet van iedereen een formulier ontvangen daarom verzoeken wij jullie dringend het inschrijfformulier wat in het

clubhuis ligt volledig en naar waarheid in te vullen. Meer informatie kunnen jullie via de onderstaande link verkrijgen:

<https://autoriteitpersoonsgegevens.nl/nl/onderwerpen/avg-nieuwe-europese-privacywetgeving/algemene-informatie-avg>

Nieuwsbrief per post

Wanneer je niet handig bent op een PC en je wilt toch graag de nieuwsbrief blijven lezen laat dit dan even weten dan sturen wij je de nieuwsbrief per post toe.

Je kan dit aangeven in het clubhuis bij 1 van onze bestuursleden maar je kan ook even bellen naar de ledenredactie 06-24478067

Nieuwsbrief per mail

Ben je wel handig op de pc geef dan je emailadres door, in de toekomst willen we de nieuwsbrief ook via email gaan verzenden.

Stuur even een mailtje naar ledenredactie@gmail.com vermeld hierbij even je naam, clubnummer en emailadres welke we mogen gebruiken

HELP!!

Om een leuke nieuwsbrief te kunnen maken zijn we uiteraard ook afhankelijk van onze leden, we vinden het daarom dan ook altijd leuk wanneer er leden zijn die leuke verhaaltjes, anekdotes en/of foto's willen inzenden. Wanneer je denkt ik kan geen leuk verhaal vertellen/schrijven stuur het dan toch in wij maken er dan in samenwerking met jou toch een leuk verhaal/verslag van. Mailen kan naar ledenredactie@gmail.com



Nieuw idee voor een Brommerrit?

Zoals jullie allemaal wel weten verzint Rob de Boer de meeste route's voor de maandelijkse ritjes, we genieten daar allemaal heel erg van maar ook voor Rob wordt het steeds moeilijker om een leuke nieuwe rit uit te zetten.

Daarom een dringend verzoek aan jullie, heb je een leuke route voor een rit of wil je zelf eens een leuke rit uitzetten neem dan contact op met Rob de Boer
Tel: 06-53377764

Het Schoner Rijden:

Voor wie het gemist heeft op de clubmiddagen van februari en maart!



Het is fijn om te lezen op Facebook en op de website dat er al veel leden bezig zijn om schoner te gaan rijden.

Het is ook goed om te weten dat er ook een mengsmeringproduct op de markt is wat geschikt is voor onze bromfietsen te weten: TRIBORON!

Zoals de technische omschrijving aangeeft is TRIBORON een 2 takt consentraat, mengsmering 1 op 100.

Het nieuwe Triboron tweetakt smeermiddel bevat geen olie maar wel 'Boron' een semi metaalachtig element met extreme hoge smerende eigenschappen wat de wrijving tot een minimum beperkt.

Wanneer je hier meer informatie over wilt lezen dan is dat terug te vinden op bijv. de site van Zundapp Veteranen club:

www.zundappveteranenclub.nl/triboron/

VOORDELEN HET SCHONER RIJDEN

Geen vette rook meer

Reduceert schadelijke stoffen (ca. 70% schoner)

Heeft een antibacteriele werking op de brandstof (dus langer houdbaar)

Geen vette carburateur/luchtfilter meer

Geen vette koolaanslag meer in de uitlaat

Triboron is o.a. voor een gereduceerde prijs van slechts € 22,50 per halve liter te koop bij:

Kees van Leeuwen

Burgemeester Crezeelaan 2

De Lier

Eventueel is het ook te bestellen op de clubmiddagen, dit kan je doen bij Joop Stok of Peter van den Akker.

Let op!!

Een flesje van een halve liter is dus geschikt voor 50 liter benzine

Dit is ca. 15 eurocent per liter duurder dan de vervuillende mengsmering.

Beste leden wat zou het toch fantastisch zijn wanneer wij kunnen melden op onze website en facebook dat al onze leden van O.B.C. De Oudcamp ook milieubewust zijn gaan rijden.

Dus kom op mannen en vrouwen laten we in 2019 lekker schoon rijden en schaf ook TRIBORON aan!!



Even kennismaken met:

Voor U ligt weer een nieuw artikel waarin we kennismaken met een van de leden van OBC De Oudcamp.



Het is alweer interview nummer 13 in deze reeks. We willen dit artikel starten met een quizvraag en dat is de volgende:

Wie was het eerste lid van onze club die voor dit onderdeel werd ondervraagd???

Je inzending mag je binnen 2 weken na het verschijnen van de nieuwsbrief per email sturen naar de interviewer op het adres ledenredactie@gmail.com. Gebruikelijk is dat bij een quiz een prijs beschikbaar is voor de winnaar; echter heeft de interviewer geen budget om prijzen te kopen dus zal je het moeten doen met naamsvermelding in het volgende interview en de daarbij behorende **“Eeuwige Roem”**. Slechts 1 winnaar zal worden genoemd na loting uit de goede inzenders. Het eerste “slachtoffer” en de interviewer en bestuursleden van De Oudcamp zijn uitgesloten van deelname aan deze unieke quiz.

Dan gaan we nu over naar de orde van de dag en dat is de loting om een lid te vinden die we kunnen benaderen voor het interview wat nu voor u ligt. Dit keer kwamen we uit bij lidnummer 116 van de ledenlijst en dat bleek te horen bij een “Overkanter” iets wat niet vaak gebeurt omdat de meeste leden Westlanders zijn. Dus dit keer maar afgereisd naar Rockanje wat voor mij als Rozenburger bijna een thuiswedstrijd was zonder een bootreis naar Maassluis of een rondje door de Benelux-tunnel. De man die hoort bij het betreffende lidnummer luistert naar de naam: **Jan Klok**.

Dus dit keer geen Westlandse tuinder of bloemenkweker of veilingmedewerker of transporteur of beroepen in die richting maar Jan had tijdens zijn actieve carrière een heel ander beroep wat later in het verhaal naar voren zal komen.

Jan is geboren op 16 oktober 1948 in Nieuw Helvoet en bij het aanschouwen van het levenslicht zag deze telg uit de familie Klok, een bekende naam op Voorne-Putten, dat hij niet de eerste was, hij was nummer 5 van de uiteindelijk 7 kinderen die naast Jan bestonden uit 3 broers en 3 zussen. Na het wonen in Nieuw Helvoet heeft Jan ook gewoond in Gemeente Hellevoetsluis en vanaf 1982 werd dat Rockanje. De Open-



bare Basis School in Nieuw Hellevoet werd succesvol doorlopen en werd gevolgd door te studeren aan de ULO in Hellevoetsluis waar Jan met plezier op kan terugkijken. Maar daarmee was de koek nog niet op en ging hij gedurende 2 jaar een opleiding voor kok volgen die gevolgd werd door een bakkersopleiding met alle vereiste papieren om later een eigen zaak te mogen beginnen.

Tijdens de jonge jaren was Jan lid van gymnastiekvereniging K.D.O. in Hellevoetsluis en ging daarna vanaf zijn 10^{de} jaar als zovelen bij v.v. Hellevoetsluis achter een bal aan rennen. Jan was niet een voetballer uit de “grijze middenmoot” want hij werd zowel bij de B-junioren en het jaar daarna bij de A-junioren kampioen. Op de leeftijd van 19 jaar heeft Jan zijn voetbalcarrière beëindigd en dat zal ongetwijfeld te maken hebben gehad met de werkzaamheden die hij op dat moment verrichtte.

Als 15-jarige kwam de eerste brommer in beeld en daarmee reed Jan dus het eerste jaar illegaal maar dat werd destijds gedoogd door de plaatselijke Hermandad. De brommer was een Zundapp Combinette met een broodmand op de buddyseat want Jan was zoon van bakker Klok in Nieuw Helvoet en dan is de beroepskeuze al snel gemaakt.

Deze brommer werd “geleend” door een onbekende en die was helaas vergeten de brommer terug te brengen terwijl Jan bij zijn vriendin (en huidige vrouw) op bezoek was. Dus kwam als 17-jarige de volgende Zundapp in beeld.

Het rijbewijs werd snel gehaald en dat kwam goed uit omdat Jan in de bakkerij van zijn vader ging werken en kon dus het brood rondbrengen met de Opel Olympia Stationwagen waar hij toen mee reed. De auto had een ventilator op het dak die zorgde voor de luchtafvoer van het vers gebakken brood wat werd vervoerd.

Het is inmiddels al duidelijk dat Jan zijn eerste werkgever zijn vader was en dat was bij bakkerij Klok aan de Smitsweg in Nieuw Helvoet.



Samen met zijn 10 jaar oudere broer hebben de broers de bakkerij voortgezet nadat Klok Sr ermee stopte. Jan was toen 20 jaar jong en heeft bij het kantongerecht een “handlichting” moeten halen om als minderjarige zelf een

zaak te bedrijven. De samenwerking van de broers was van Januari 1969 tot Mei 1982. Daarna is Jan in loondienst gekomen bij bakkerij Luyten in Capelle omdat het bakkers vak nu eenmaal in het bloed zat. Andere ideeën lagen ten grondslag om de samenwerking tussen de broers langer te laten doorgaan.

We kennen allemaal de uitdrukking als b.v. een sportclub weer eens verloren heeft en dan wordt gezegd: **“Ze krijgen een koekie van eigen deeg”**. Bij de familie Klok was daar van jongs af aan een variant van toepassing en die luidde: **“Ze eten een broodje van eigen deeg”** en hadden dus altijd vers brood in huis.

Aan het werkzame leven komt op een gegeven moment een einde en dat was voor Jan toen hij 62 jaar was en toen werkzaam was in Bruinisse. Even een uitleg voor de Westlanders en die is als volgt als er weer eens een discussie was tussen inwoners van Bruinisse en andere plaatsen. Er werd dan gezegd: **“Ik komme van Bru en ik wete van niks”** en dat betekende in het algemeen zoets als “Zoek het maar uit”. Dit was dus les 1 uit de taal van Flakkee.

Na al dit bakkersgebeuren hebben uiteraard tussen door andere zaken gespeeld in het leven van Jan Klok en dat was in eerste instantie en de belangrijkste beslissing van beiden om een contract voor het leven af te sluiten met zijn toenmalige vriendin/verloofde en is Jan op 3 November 1970 getrouwd met Willie Moree uit Vlotbrug. Ze zeggen wel eens **“wat je ver haalt is lekker”** maar de vrouw van Jan kwam van zeer dichtbij en bleek voor beiden een goede keus te zijn.

Na een paar jaar huwelijk heeft Jan zijn brommer verkocht en niet in het minst omdat er verandering kwam in de gezinssamenstelling door de geboorte van een dochter en een zoon in “Huize Klok”. Inmiddels hebben beide kinderen ook allebei een zoon en een dochter dus is dat netjes verdeeld met voor Jan en Willie twee kleinzoons en twee kleindochters. Dan komt op enig moment zoals bij alle OBC-leden het **“brommervirus”** weer terug en gaat het gevoel kriebelen en komt er uiteindelijk een Oldtimer Brommer in beeld. Bij Jan was dit dus ook het geval en dat was in 2007 tijdens een vakantie in Tubber-

gen en werd er dus een Zundapp Super-Combinette gekocht. Later in 2018 is daar nog een Batavus MK II bijgekocht dus staan er nu twee paradepaardjes in de schuur.

Destijds was er een niet officiële “vereniging” en die heette de West Voornse Old Timer Club en was dus een soort vriendenclub waar Jan ook lid van was na de aankoop van zijn eerste Old Timer Brommer. Jan heeft een maatje uit Oostvoorne die luistert naar de naam **Piet de Jong** en die kennen velen van ons ook als lid van OBC De Oudcamp en die heeft Jan overgehaald om ook lid te worden van “onze” OBC en dat moet ongeveer geweest zijn in 2014. Het leuke aan OBC vinden de “maatjes” voornamelijk de ritten van Bram op woensdag tijdens de zomermaanden ter wijl ook andere activiteiten die worden georganiseerd hun wel aanspreken. Genoemd mag worden de deelname in 2018 aan de Breeje Durp Rit in 's-Gravenzande. Vaste bezoekers van de clubmiddagen zijn Jan & Piet niet echt en zijn daar zelden aanwezig.

Vroeger gingen Jan & Willie graag op vakantie naar Frankrijk maar tegenwoordig gaat de voorkeur uit naar de Achterhoek en Twente waar ze dan graag fietsen wat sinds vorig jaar met hulp van elektrische ondersteuning gebeurt. Je kan daar overigens prachtige tochten maken en genieten van de natuur. Ook het “brommeren” is een van de actieve bezigheden terwijl het passieve van sport vnl is het maken puzzels uit de krant waarbij we dan denken aan b.v. Sudoku's.

Wat het lezen betreft is Jan geen boekenwurm maar is zijn beperking de kranten en clubbladen van verenigingen en fietsroutes die tijdens de vakanties gemaakt worden.

Een echte “muziekfreak” is Jan niet maar muziek van vroeger die goed in het gehoor ligt en dan liefst Nederlandstalig gaat er bij hem wel in net zoals het bezoeken van toneeluitvoeringen die ze een paar keer per jaar bezoeken. Jan zal geen vierkante ogen krijgen van het vele TV kijken maar uitzendingen zoals b.v. Flikken Maastricht wil hij wel bekijken.

Een andere tijdsinvulling zijn voor Jan zijn kippen waarmee hij ook fokt en met zijn kuikens naar shows op Voorne Putten en regio Rotterdam gaat. Al met al dus “een bezig baasje” die geniet van zijn vrije tijd en dat doet hij graag onder het genot van een rood wijntje of als het warm is een koud biertje. Jan heeft waardering voor de werkzaamheden van de vrijwilligers bij OBC De Oudcamp die er toch voor zorgen dat de leden daarvan kunnen genieten.

Clubmiddagen | Ritten 2019

18 Mei:

Slimmerickrit

26 Mei:

Voorjaarsrit

08 Juni:

Clubmiddag

15 Juni:

MiddenDelflandrit

07 Juli:

Monster rit

13 Juli:

Clubmiddag

10 Augustus:

Clubmiddag

24 Augustus:

Bradelierrit

07 September:

Rondje Poeldijk

14 September:

Najaarsrit

5 Oktober:

Breejedurp Oldtimerfestival

12 Oktober:

Clubmiddag

9 November:

Clubmiddag

14 December:

Snertrit

Clubrit 13 april Foto's uit video van Andre Ouwering



Contact

Voorzitter Jan van Staalduinen

06-53370269

Penningmeester Wim van Baalen

06-54901968

Alg. Bestuurslid + Toer coördinator

Rob de Boer

06-53377764

Alg. bestuurslid Johan de Zeeuw

06-12085644

Alg. Bestuurslid Peter van den Akker 06-23411226

Ledenredactie Renate Kerklaan 06-24478067

Redactie Toon Lagendijk 06 82392557

Vragen:

Heb je vragen, of heb je andere nieuwtjes wat voor onze leden interessant kan zijn voor onze nieuwsbrief aarzel dan niet..... en doe het gewoon!

Je kan dit sturen naar de ledenredactie wie weet wordt jou inzending dan in de volgende nieuwsbrief erbij geplaatst.

Email: ledenredactie@gmail.com